



CAMBIO FILTRO DEL HABITACULO

EXTERIORES

FOCUS I

**AGRADECIMIENTOS:**

El brico se lo dedico al CUFF.

Jonatan García.
FoCuSJoNi.

COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



1. Material.

- a) Filtro del polen o del habitáculo. (se puede comprar en la Ford, Norauto, Feu Vert...). -Se recomienda el de Ford-.
- b) Destornillador de estrella.
- c) Destornillador plano que sea fino.
- d) Rasca cristales (para quitar la silicona del cristal al cual esta sellado el plástico de los limpias).
- e) Silicona transparente para cristales.
- f) Un trapo y un limpia cristales.

2. Desmontaje (se tarda de 10-20 minutos en hacerlo todo).

Primeramente ponemos los limpias en posición vertical, dando al contacto y accionando los limpias, una vez que estén en posición vertical se quita el contacto y se quedaran así.

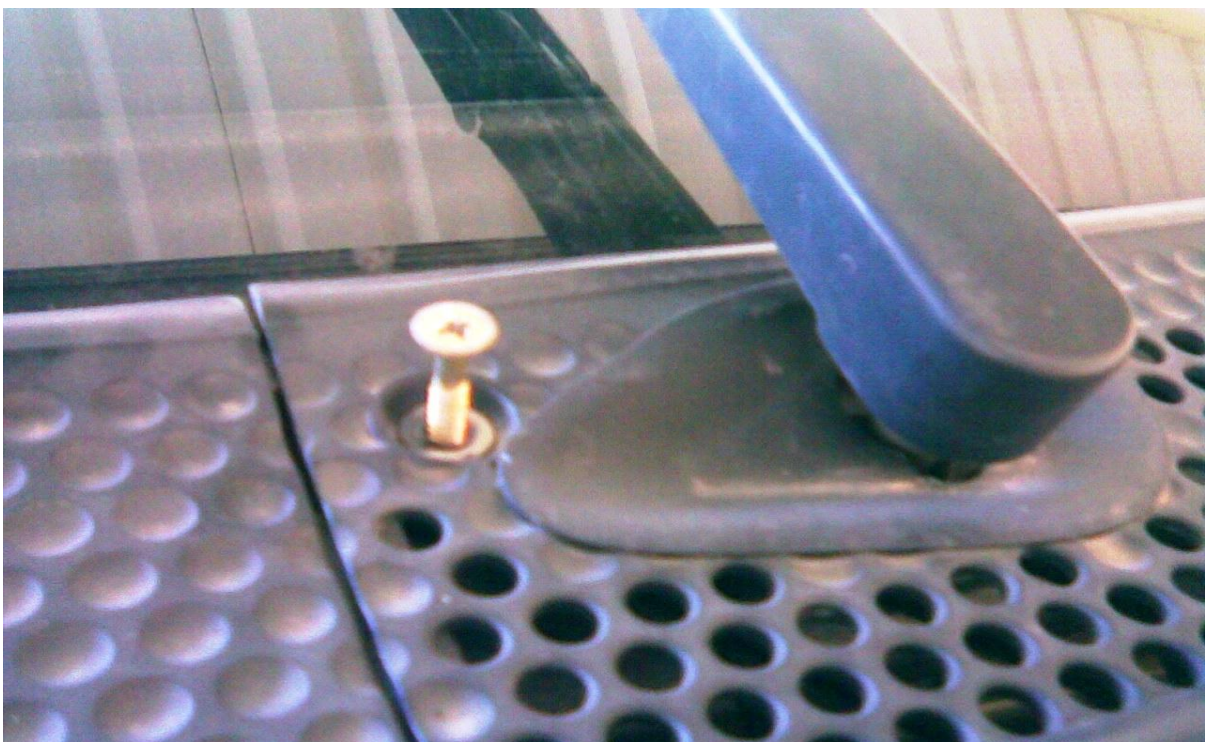




Seguidamente abrimos el capó y quitamos el tapón de plástico de color negro con el destornillador plano.



Una vez quitado el tapón de plástico negro, cogemos el destornillador de estrella y sacamos el tornillo.

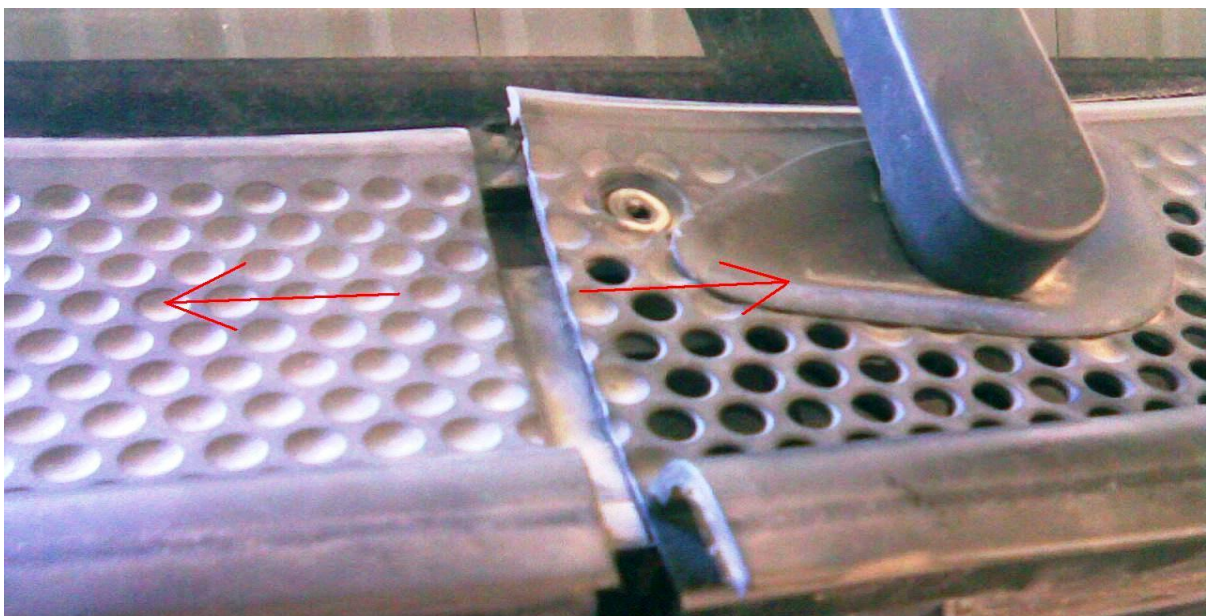




Cogemos el destornillador plano y desenchajaremos todas las grapas de plástico que hay, un total de 6.
Cuidado con no hacer mucha fuerza porque si se doblan luego no encajarán bien.

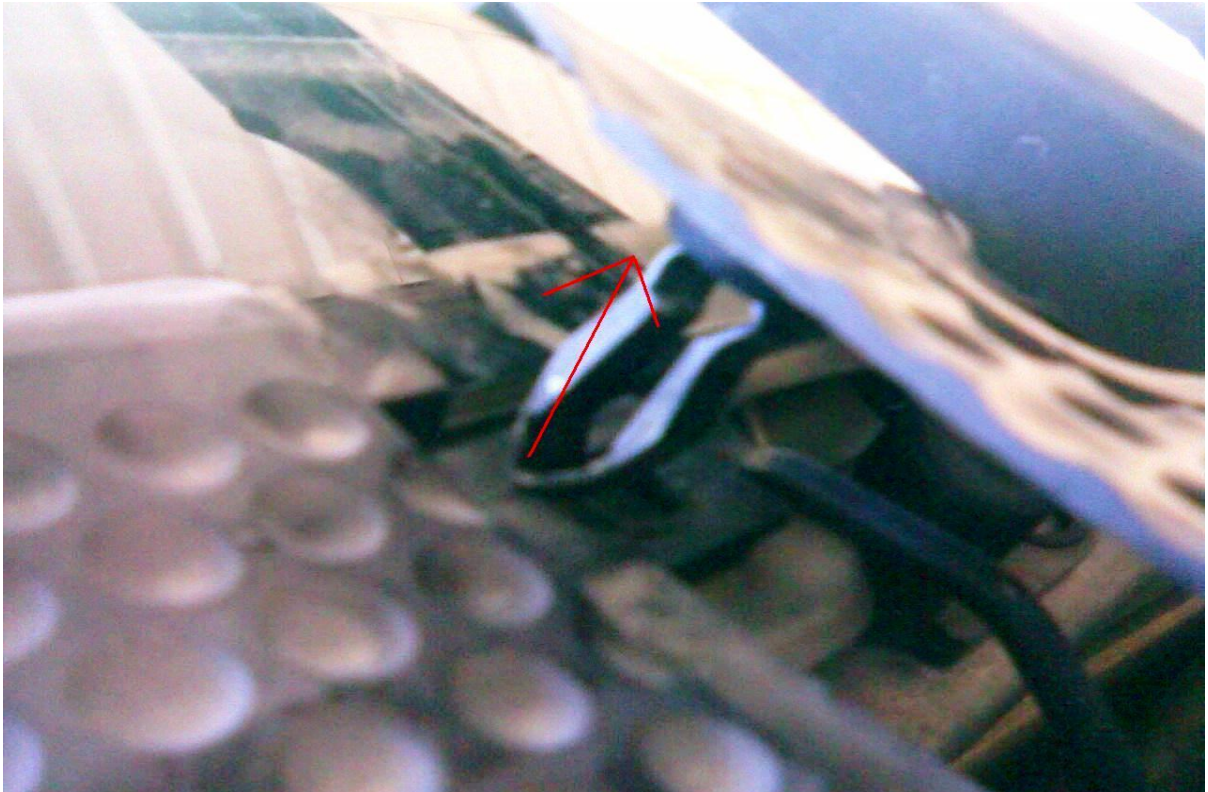


Una vez quitado el tornillo, intentamos separar las piezas de plástico, solo hay que desplazarlas hacia un lado, esto nos facilitará la extracción.

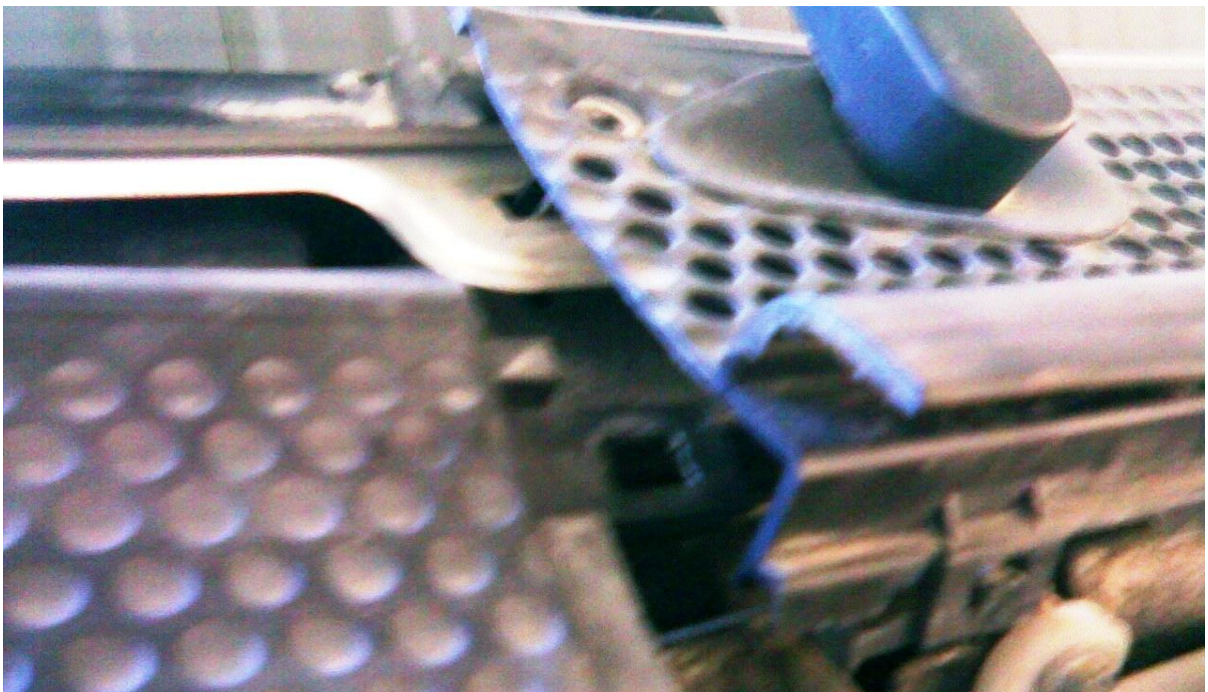




Una vez las hemos separado un poco, estiramos hacia arriba el plástico de la zona del conductor para sacar una especie de taco de plástico.
-Este es el paso que puede resultar mas difícil ya que da poco de si el plástico, pero es muy difícil que se parta, no estiréis a lo bruto hacia arriba!!!-



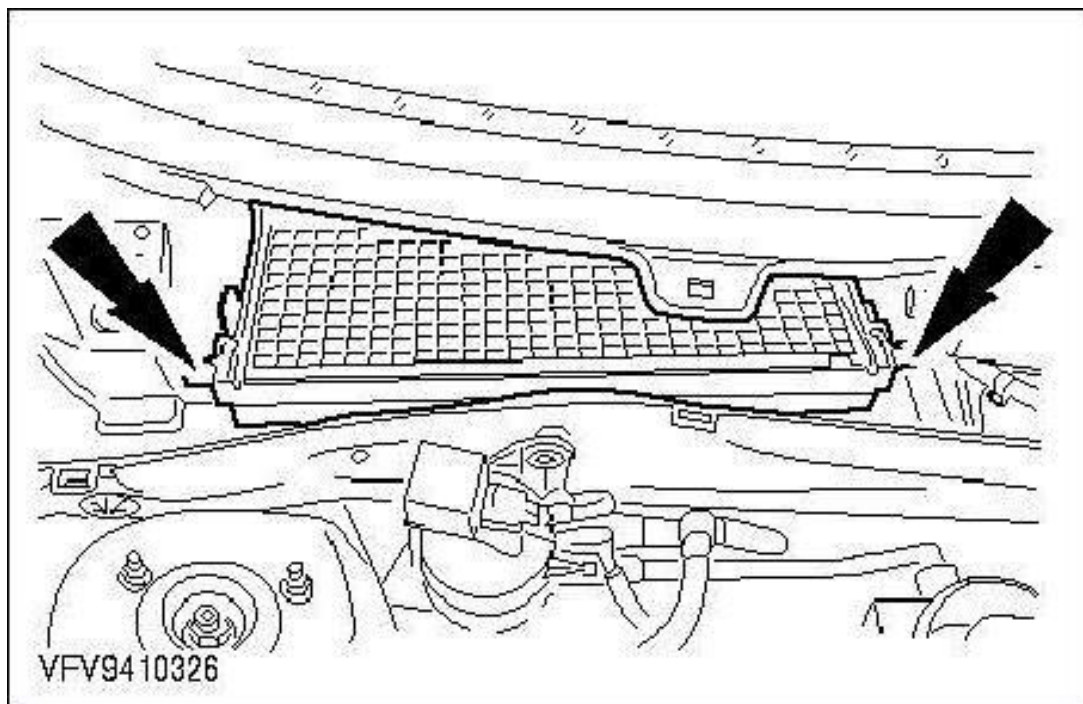
Ahora una vez sacado el taco del agujero, desplazamos la tapa de plástico del lado del acompañante hacia la izquierda y ya la tendremos suelta.





Ahora ya tenemos la tapa sacada, la limpiamos un poco por si tiene algo de suciedad en la parte inferior.

Ya tenemos el filtro a la vista, para retirarlo, en la esquina derecha e izquierda de la caja del filtro hay una especie de cierre para que no se salga, lo veremos a simple vista porque levanta un poco mas que el resto del plástico, pues tiraremos del cierre hacia nosotros, tiene una especie de bisagra por lo que se sacara sin problemas y no se romperá.



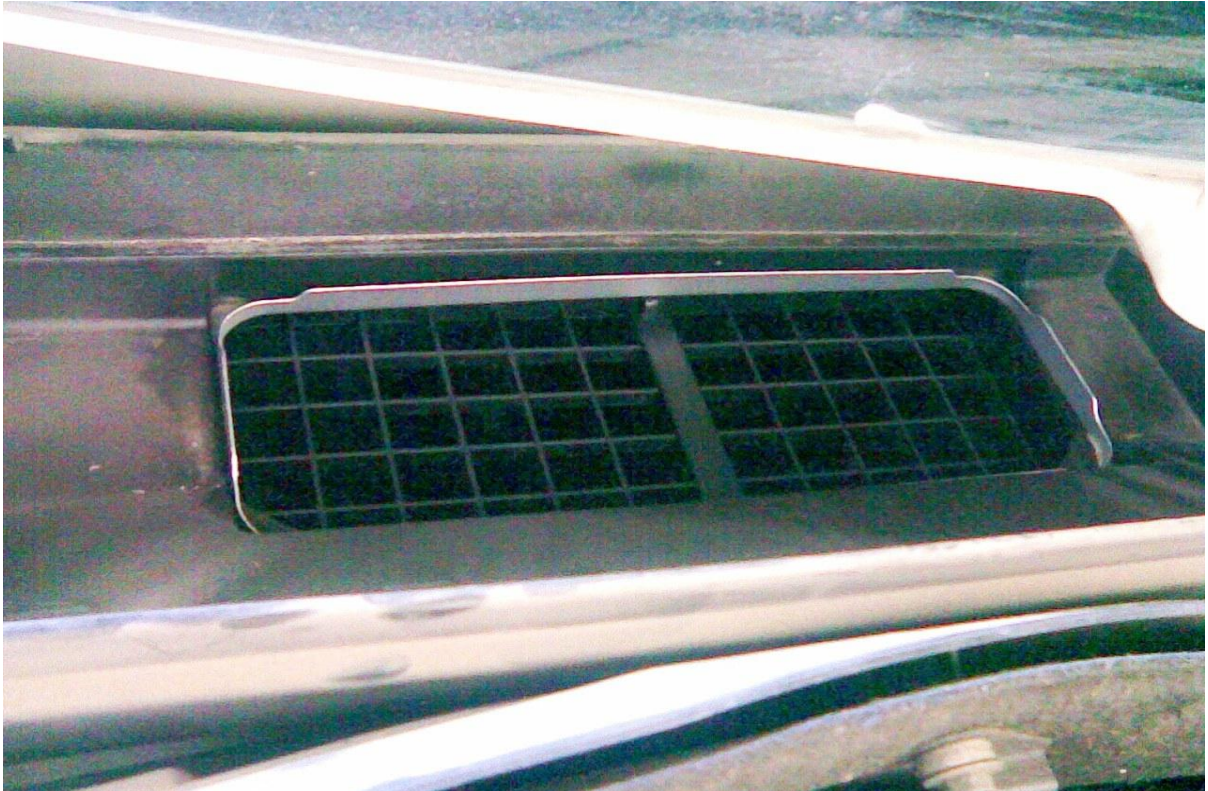


-Es importante fijarse de que forma esta puesto el filtro en el coche ya que tiene dos caras, normalmente las letras que hay escritas en el filtro están de cara a nosotros y tienen que estar del derecho, no del revés.





En la imagen se ve la toma de aire del A/A, puede que alrededor de la toma haya algo de polvo, pues cogeremos un trapo húmedo, y limpiaremos la zona alrededor, luego con un trapo seco lo secaremos.



Cogemos un rasca cristales y quitamos la silicona que hay en la luna delantera, unos Focus traen silicona en la luna y otros no, esto evita que no entre agua a través del filtro, vaya por los conductos del aire y se nos encharque de agua la zona del copiloto después de lavar el coche o que llueva.

NOTA:

Entre el motor del limpiaparabrisas y la carcasa del filtro del habitáculo se monta una rejilla metálica con rebordes de goma. Cada vez que se cambie el filtro la rejilla deberá limpiarse porque contendrá suciedad y esto dificultara la entrada de aire al filtro.

Una vez retirada la silicona, limpiamos bien la zona, colocamos el filtro nuevo (igual que estaba colocado el viejo) y echamos silicona donde había antes, ni



mas arriba ni mas abajo, ponemos la tapa de plástico y volvemos a poner algo de silicona para que quede mas sellado, encajamos las grapas de plástico y ponemos el tornillo y el tapón de plástico pequeño. Para que quede sellado correctamente pondremos algo que pese encima del plástico para que así la silicona asiente mejor y luego no tengamos problemas.

Ponemos el limpiaparabrisas en la posición normal y ya tendremos el filtro nuevo y respiraremos aire limpio.

No es una tarea complicada, en la Ford nos cobrarían el filtro mas la mano de obra y nosotros solo hemos tenido que pagar el filtro.

¡¡¡ANIMAROS QUE NO ES TAN DIFICIL!!!